

Plán zimní údržby 2011-2012

Provádí: Ašské služby, s.r.o

Zimní údržba – obsah

1. Úvod – organizace zimní údržby (všeobecně)
2. Odpovědné osoby
3. Směnné rozdělení služeb
4. Okruhy a prostory pro zimní údržbu
5. Okruhy pro pohotovostní (noční) služby
6. Tabulka
7. Pravidla a způsoby zajištění sjízdnosti komunikací
8. Výměry místních komunikací
9. Kalamitní komise města

1. ÚVOD

Úkolem zimní údržby je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem společenských potřeb uživatelů místních komunikací a možnostmi danými finančními prostředky podle rozpočtu obce- města. Obsahem plánu je specifikace činností vlastníků místních komunikací s přihlédnutím k platným předpisům v této oblasti.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví Plán zimní údržby i potřebné priority údržby a to jak místně tak i časově. Tyto priority vyplývají z nesterpné důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

VYSVĚTLENÍ ZÁKLADNÍCH POJMŮ POUŽITÝCH V TOMTO PLÁNU

Zimní údržbou místních komunikací

se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41, odst. 1. vyhlášky).

Sjízdnost místních komunikací

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich následkům (§ 26, odst. 1 zákona).

Závadou ve sjízdnosti

na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 2, odst. 6 zákona).

Schůdnost místních komunikací a průjezdných úseků silnic

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 7 zákona).

Závadou ve schůdnosti

je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 7 zákona).

Vlastníkem místních komunikací

je obec (§ 9, odst. 1 zákona).

Správce místních komunikací

je fyzická nebo právnická osoba, kterou obec pověřila výkonem svých vlastnických práv (§ 9, odst. 3 zákona).

Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací

jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

Neudržované úseky místních komunikací

jsou úseky, které se v zimě neudržují pro jejich malý dopravní význam (§ 27, odst. 6 zákona) a pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby.

Vlastník nemovitosti,

která v zastavěném území obce hraničí se silnicí nebo místní komunikací je fyzická osoba nebo právnická osoba, která je povinna odstraňovat nebo zmírňovat závady ve schůdnosti na přilehlém chodníku a odpovídá za škody uživatelům chodníku, jejich příčinou byla závada ve schůdnosti (§ 27, odst. 4 zákona).

Zimním obdobím

se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací.

ZÁKLADNÍ POVINNOSTI VLASTNÍKA, SPRÁVCE A UŽIVATELE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

- a) Základní povinnosti vlastníka místních komunikací,
- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby,
 - uzavřít smlouvy s dodavateli prací potřebných pro provádění zimní údržby,
 - kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby.

- b) Základní povinnosti správce místních komunikací,
- zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou,
 - v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací,
 - řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby komunikací a vést o této činnosti předepsanou evidenci,
 - úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány obce, s policií a jinými zainteresovanými orgány,
 - kontrolovat provádění všech prací spojených se zimní údržbou.
- c) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací,
- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý,
 - při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže atp.),
 - při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je posypána posypovým materiálem,
 - při přecházení komunikací použít k přecházení označený přechod pro chodce na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti.

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ POSTUPY PŘI ZMÍRŇOVÁNÍ ZÁVAD VE SJÍZDNOSTI A SCHŮDNOSTI

- d) Odklizení sněhu mechanickými prostředky.

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvýhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve než jej provoz zhutní.

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých místních komunikacích a na dopravně důležitých chodnících se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce, na ostatních chodnících v šířce 1 metr. S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu.

- e) Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními nebo chemickými materiály.

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchové vrstvě náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však malé a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace.

Posyp komunikací chemickými posypovými materiály se bude provádět pouze na těchto komunikacích.

- f) Údržba chodníků

Správce místních komunikací zmírňuje závady ve schůdnosti podle pořadí stanoveném v tomto plánu. Dopravně důležité chodníky se udržují v celé jejich délce a šíři, ostatní pouze v šíři 1 m.

Na průjezdním úseku silnice obcí se závady ve schůdnosti zmírňují pouze na těchto přechodech.

Na ostatních částech průjezdního úseku silnice zmírňuje závady ve sjízdnosti jejich správce, kterým je Správa a údržba silnic. Závady ve schůdnosti jsou zmírněny zmírněním závad ve sjízdnosti.

g) Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodů bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, která jsou řádně osvětlena. Sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na přechodech pro chodce, na schodech atp.

ČASOVÉ LIMITY PRO ZAHÁJENÍ PRACÍ PŘI ZIMNÍ ÚDRŽBĚ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

h) Při odstraňování sněhu

V době pracovní nejdéle do 30 minut od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm.

V době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 60 minut po zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm.

i) Při posypu inertními materiály (chem. látkami) pro zmírnění závad kluzkosti

V době pracovní nejdéle do 30 minut od zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvoření kluzkosti.

V době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 60 minut po zjištění, zhoršení sjízdnosti nebo schůdnosti.

SCHVALOVACÍ DOLOŽKA

Plán zimní údržby místních komunikací byl schválen radou obce dne 19.10.2011

Usnesení č. 10/387/11 ze dne 19.10.2011

Vyhlášení se provede tak, že oznámení o schválení tohoto plánu bude po dobu patnácti dnů vyvěšeno na úřední desce obce – města s tím, že uživatelé místních komunikací se mohou s plánem seznámit na obecním – městském úřadě.

V organizaci zimní údržby (ZÚ) s přihlédnutím na extrémní průběh zimy s velkým spadem sněhu dochází k několika změnám. Důvodem je zlepšení organizace práce, zvýšení úrovně zimní údržby, optimalizace činností a úspora nákladů na zimní údržbu.

Na základě jednání dopravní komise je zpracován návrh dopravních opatření jako součást plánu zimní údržby. Jedná se především o zavedení jednosměrného provozu na vybraných komunikacích a jednostranné umístění DZ „zákaz stání“ na MK dle seznamu a typu umístění viz mapové podklady. Dopravní omezení bylo projednáno a odsouhlaseno dopravním

technikem policie ČR. Opatření je na rozdíl od minulých zimních období umístěno trvale a nebude se po ukončení zimní údržby odstraňovat.

Při normálním průběhu zimy bez extrémních podmínek vývoje počasí je zimní údržba rozdělena do 3 druhů směn podle doby kdy je prováděna:

1. **Denní směna v pracovních dnech** (od 6⁰⁰ hod do 18⁰⁰ hod)
Provádí se údržba všech vybraných komunikací, chodníků, parkovišť, křižovatek, včetně ručního čištění chodníků a schodišť, autobusových zastávek, které jsou ve správě A.S. Provádí se též zimní údržba v integrovaných obcích.
2. **Denní směna v mimopracovních dnech** (od 6⁰⁰ hod do 18⁰⁰ hod)
Provádí se stejným způsobem jako v pracovních dnech, ale neprovádí se ruční čištění.
3. **Pohotovostní (noční směna)** (od 4⁰⁰-6⁰⁰, 18⁰⁰-24⁰⁰)
Provádí se údržba pouze vybraných hlavních, důležitých a spádových komunikací a chodníků včetně dopravně nebezpečných míst.

V případě extrémního vývoje počasí (extrémní nepřetržitý spád sněhu, souvislé náledí apod.) v návaznosti na „UPOZORNĚNÍ ČHMÚ“ bude zimní údržba prováděná v nepřetržitém 24 hod provozu po 8 hod. směnách rozdělených:

- | | |
|--------------------|---------------------------|
| 1. Denní směna | od 06.00 hod do 14.00 hod |
| 2. Odpolední směna | od 14.00 hod do 22.00 hod |
| 3. Noční směna | od 22.00 hod do 06.00 hod |

Tří směný nepřetržitý provoz bude zahájen a ukončen dle alternativního plánu „**Typový plán zimní údržby**“ který je na základě usnesení rady města zpracován jako nedílná součást plánu zimní údržby.

2.

Odpovědné osoby a pracovníci zajišťující ZÚ

Organizace zimní údržby a pohotovosti

Ředitel Ašské služby, s.r.o. – pan Karel Škola, Krásná 167, mobil. tel. č. 603287767

Je odpovědný za organizaci, výkon, kontrolu, případnou spolupráci s ostatními organizacemi ve městě.

**Vedoucí zimní údržby – p. Iljič Jordán, Bratrská 6, 352 01 Aš
tel. č. 603 192642, 354 400 038**

Je zodpovědný za vlastní organizaci zimní služby, určení směn, použité technologie, provozuschopnost mechanismů a koordinaci při vlastním provádění.

**Vedoucí směn -pan Pavel Zavod'an, E.Krásnohorské, Aš, tel. 354527169, 604622729
-pan Jindřich Kosina, Mikulášská 4, Aš, tel. 603245568
-pan Jiří Holeček, Podhradí 333, Aš, tel. 737107500
-pan Iljič Jordán, Bratrská 6, 352 01 Aš tel. č. 603 192642, 354 400038**

Zodpovídají za včasné zahájení směny, za dodržení časového harmonogramu a okruhů včetně lokalit určených v plánu ZÚ, za vhodnost použité technologie a dodržení jejího provedení.

Řidiči:	pohotovostní (noční) směny	16 řidičů
	denní směny	20 řidičů
Alt.1.	ruční čištění	10 pracovníků

Řidiči: dle rozdělení do směn viz „Typový plán zimní údržby“

Alt.2	třísměnný provoz:	21 řidičů
	ruční čištění:	12 pracovníků

3.

Směnné rozdělení služeb

Pracovní dny:

4⁰⁰ - 6⁰⁰ ZÚ provádí pohotovostní (noční) směna v počtu min. 1+4 pracovníci na vybraných komunikacích a chodnicích dle čl. 5. Není-li nutné ZÚ provádět, drží směny pohotovost na pracovišti. Činnost řídí vedoucí směny.

6⁰⁰ - 18⁰⁰ ZÚ provádí denní směna v rámci normální pracovní doby (6,00hod-14,30hod), bude-li nutné i v rámci přesčasů (14,30 hod – 18,00 hod). Údržba se provádí na všech vybraných komunikacích, chodnicích a plochách ve správě A.S. a v integrovaných obcích podle čl.4 činnost řídí vedoucí střediska MK.

18⁰⁰ - 24⁰⁰ ZÚ provádí pohotovostní (noční) směna ve stejném složení a na stejných komunikacích jako v době od 4,00hod do 6,00 hod. Není-li nutné ZÚ provádět, směna drží pohotovost doma. Činnost řídí vedoucí směny.

Mimopracovní dny (soboty, neděle, svátky)

6⁰⁰ - 18⁰⁰ ZÚ provádí pohotovostní směna v počtu 1+5 pracovníků na všech vybraných komunikacích, chodnicích a plochách ve správě A.S. a v integrovaných obcích s výjimkou ručního čištění. Není-li nutné ZÚ provádět, drží směna pohotovost na pracovišti (6:00 hod – 7:00hod) a potom doma (7:00 hod – 18:00 hod). Činnost řídí vedoucí směny.

18⁰⁰ - 24⁰⁰ ZÚ provádí pohotovostní (noční) směna v počtu 1+3 pracovníci na vybraných komunikacích a chodnicích dle čl. 5. Není-li nutné ZÚ provádět, drží směna pohotovost doma. Činnost řídí vedoucí směny.

Zimní údržba podle tohoto schématu se provádí v době od 1.11.2011 do 31.3.2012.

4.

Okruhy a prostory pro zimní údržbu

I.

Vozovky (ulice, silnice)

- Okruh č. 1** - nejdůležitější hlavní a vytížené vozovky
- ošetření: plužení+chemický posyp

G. Geipela, Jiráskova, Okružní v celé délce (MK) Selbská po křižovatku na obchvat, Na Vrchu (od Štechra ke středisku), Klostermannova, Palackého, Anglická Nádražní – točna autobusů u ž. st. Aš hl. nádraží, U Nádraží, Skandinávská, Šumavská, Bratrská (k Hlávkové ul.), Alešova, Janáčkova (od Drakonu na křižovatku), Východní - část, Luční, Dobrovského (část), Dlouhá, Kamenná, Pivovarská, Tylova, Dukelská, Mikulášská, Moravská, Rybniční, nájezdy k supermarketům (2 x), Neumannova, Neumanova – spojka, Na Háji, ke hřbitovu a na rozhlednu, Poděbradova, Sibiřská

Okruh č. 2 - spádové vozovky a úzké vedlejší ulice
- ošetření: plužení+chemický posyp

Husovo nám., Kostelní, Horská, Máchova, Smetanova, Zelená, Wolkerova, Resslera, Březová, Slovanská, Na Příkopu, Na Stráni, Republikánská, Purkyňova, Všebrdova, Ježkova, Kozinova, Karlova, Hedvábnická, Kmochova, Příbramská, esíčko ke kostelu, U sadu, Plzeňská, Na Vrchu (dolní část), Anenská, Majakovského, Tyršova, Čapkova, Mírova, B. Němcové, Neumannova (kolem sport.areálu na sídliště), Masarykovo nám., OD k rampě, Nohova, Mydlářská, Zámecká, Boční, Čajkovského

Okruh č. 3 - vedlejší vozovky I.
- ošetření: plužení a chemický posyp dle potřeby

Nedbalova, Vysoká, Jitřní, Gogolova, Štursova, Oblouková, Modřínova, Baarova, Východní – část, Puškinova, Zahradní, Sokolská, Kotkova, Mánesova, Skřivánčí, Bratrská, Střelecká, Sadová, Vladivostocká, Táborská, Gorkého Tkalcovská, Koperníkova, Thomayerova, Kpt. Jaroše, Dvořákovo nám., Krátká, Žerotínova, Žižkova, Nerudova, Partyzánská, K. Světlé Arbesova, Barvířská, Amundsenova, E. Krásnohorské, Klicperova, Větrná, P. Bezruč

Okruh č. 4 - vedlejší vozovky II. (ošetření: plužení a chem. posyp dle potřeby)

Příkrá, Vančurova, Západní, Jateční, Krajčářská, Tovární, U Lipového dvora, Na Mýtině, Kvapilova, Horova, Květnová, Čelakovského, Americká, Údolní, Zámecká, Štefánikova, Jungmannova, Dobrovského, Havlíčkova, Lipová cesta, Textilní, Čechova, Rubešova, Bukova, Kaplanka – k pěší zóně

II. Chodníky

Okruh č. 1 - hlavní a často používané chodníky

- ošetření: plužení+chemický posyp

Okruh č. 2 - vedlejší a méně používané chodníky

- ošetření: plužením+ chemický posyp

Okruh č. 3 - vedlejší méně používané chodníky

- ošetření : plužením + chemický posyp

Okruhy 1.-3. použité technologie čištění dle určených obvodů jednotlivých skupin ručního i strojního čištění chodníků je prováděno dle rozdělovníku vedoucím zimní údržby. Způsob a použité technologie jsou aktuálně zařazeny dle vývoje stavu a spadu sněhu.

Ruční čištění - chodníky, kde nelze použít (malý traktůrek) mechanizaci (příliš úzké), ručním čištěním jsou udržovány značené přechody pro chodce s ohledem na rozhledové poměry.

V případě extrémního spadu sněhu, tj. souvislá pokrývka nad 25 cm bude na komunikacích s oboustranným chodníkem čištěna pouze jedna strana chodníků a veškeré vstupy a výjezdy na straně nečištěné.

Havlíčková-nad bazénem
Sadova-od LDN nahoru
Pivovarská-pravá strana
Průtah mezi Vysokou a Hlavní (naproti hotelu LEV)
Průtah mezi Skřivánčí a Hlavní (naproti prodejně SPAR)
Spodní část chodníku Slovanská ul.
Nový chodník Wolkerova ul. (nová výstavba nad Albem)
Nový chodníkový prostor Masarykovo náměstí

Schody - Tylova-k panelákům
- Moravská 3 x (za MěÚ)
- Karlova 2482 (z Moravské)
- Příbramská
- U ZŠ Kamenná
- Za obch. domem „BILLA“
- U staré Radnice vlevo i vpravo 2 x
- Nemocniční (u prodejny) 1 x
- Nová schodiště Wolkerova –Hlavní 2 x 2
- Sadová 1 x
- Neumannova 2 x parkoviště

Schody ze zimní údržby vyřazeny Zámecké schodiště k Muzeu
Schodiště u Tří lipanů 2 x
Schody Dukelská do P. Bezruče

Neudržované schodiště bude označeno informační tabulkou!!

III. Parkoviště

Po dokončení úklidu komunikací v rámci plánovaného blokového čištění řádně oznámeného a označeného příslušným DZ za asistence Městské policie Aš.

1. sled	Poštovní nám.	-	před poštou 1
	Moravská	-	u MěÚ + zálivové plochy směrem k Hedvábnické
	Hlavní	-	zálivové parkovací plochy podél ul.
	Masarykovo nám.	-	parkoviště u obchod.domu
	Neumannova	-	parkoviště proti Komerční bance
	Neumannova	-	za polyfunkč.domem
	Pod rozhlednou	-	park plocha lyž. areálu.
	U Hřbitova	-	parkovací plocha u prod. stánku
2. sled	Hedvábnická	-	u býv. Aritmy
	Sibiřská	-	paneláky
	Dlouhá ul.	-	sídlišť. parkovací plochy
	P. Bezruče	-	sídlišť. parkovací plocha

Nádražní	-	před autoservisem
Na Vrchu	-	parkoviště u Anenské ul.
Mírova ul.	-	2 x parkoviště naproti ul. Vysoká a Skřivánčí
U Lipanů	-	nad hotelem
Mikulášská	-	dle možnosti (park. auta)
Klicperova	-	u Tyršáku

IV.

Osady a spádové katastrální území města Aš

Denně od 6:00 hod – 14:00 hod

Nebesa

Nový Ždár

Hvozd

Mokřiny

Dolní Mokřiny

Kopaniny : zimní údržbu zajišťuje smluvní partner „AŠSKÉ LESY, s.r.o.“

Doubrava : zimní údržbu zajišťuje smluvní partner „AŠSKÉ LESY, s.r.o.“

Dolní Paseky

Vernéřov

Horní Vernéřov

Jáchymovská ul.

U Velingra (za Stibralerm)

Horní Paseky: zimní údržbu zajišťuje smluvní partner „Pila IVANČÍK“

V.

Čištění křižovatek

Goethe

Studentská – Husovo náměstí

Hlavní - G. Geipla – Karlova (pod policí)

Okružní - G. Geipla (u nádraží Aš - město)

Okružní – Jiráskova (u čerpací st. JET)

Hlavní – Chebská – Nádražní (Celní úřad)

Šaldova – Janáčkova – Klicperova (u Šafandy)

Dlouhá – Pivovarská – Tylova (u Pečovateláku)

Kamenná – Příbramská - Mikulášská (u Kupečků)

Hlavní - Rybniční - Na Vrchu – Příkrá

Čištění bude prováděno především na zajištění rozhledových poměrů a průjezdnosti při odbočování.

VI.

Čištění příjezdových komunikací k řadovým garážím

Čištění se provádí po ukončení údržby veškerých okruhů a lokalit vyjmenovaných v tomto plánu zimní údržby.

5.

Okruhy pro pohotovostní (noční) údržbu

Pro údržbu v době pohotovosti (4,00 – 6,00 a 18,00 – 24,00) jsou stanoveny tyto vybrané okruhy (z čl. 4).

I. VOZOVKY: Okruh č. 1 (hlavní ulice)
Okruh č. 2 (spádové ulice)

II. CHODNÍKY: Okruh č. 1 (hlavní chodníky)
Okruh č. 2 (spádové chodníky)

6.

Přehledná tabulka okruhů

Komunikace	Okruh	Způsob ošetření	Rozsah zajištění pracovní dny	Rozsah zajištění mimopracovní dny
Vozovky	Č. 1	pluž.+chem.	4,00-24,00	6,00-24,00
	Č. 2	pluž.+chem.	4,00-24,00	6,00-24,00
	Č. 3	plužení+chem.	6,00-18,00	6,00-18,00
	Č. 4	plužení+chem.	6,00-18,00	6,00-18,00
Chodníky	Č. 1	pluž.+chem.	4,00-24,00	6,00-24,00
	Č. 2	plužení + chem.	6,00-24,00	6,00-24,00
	Č. 3	plužení + chem.	6,00-18,00	6,00-18,00
	Ruční odházení		6,00-14,00	
Parkoviště	Schody	odház.+chem.	4,00-12,00	
		plužení+chem.	6,00-18,00	6,00-14,00
Obce		pluž.+chem.	6,00-14,00	6,00-14,00

7.

Pravidla a způsoby zajištění ZÚ

1. K výjezdu směny na ZÚ dochází: v pracovní době nejdéle do 30 min.
v mimopracovní dobu do 60 min

- v případě sněžení – při dosažení vrstvy sněhu – 5 cm
- v případě vzniku náledí (mrznoucí déšť) ihned po zjištění stavu

2. a) Odhrnování sněhu vozovek se provádí:

- u vozovek užších než 3 metry v jednom pruhu
- u vozovek širších než 3 metry ve dvou a více pruzích od středu k okraji vozovky

b) U chemického posypu se provádí posyp v jednom pruhu (uprostřed), přitom řidič mechanismu nastaví šířku rozmetání soli podle šířky vozovky. Množství soli: minimální technologicky dostačující dávka 20g/ m² maximální povolená dávka 60g/ m².

3. V případě vzniku celoplošného náledí provádí směna chemický posyp všech vozovek a chodníků a to i v době noční pohotovosti.

4. V případě přívalového sněžení (nad 20 cm za 12 hod) provádí směna úklid všech vozovek a chodníků a to i v době noční pohotovosti. Vedoucí ZÚ rozhodne o povolání záloh a ostatních řidičů. Následně dle vývoje situace je zavedena zimní údržba podle „Typového plánu“ tzn. nepřetržitý provoz do odvolání dle vývoje počasí.

5. Podle potřeby bude prováděn odvoz sněhových bariér z města na uložení sněhu určené odborem ŽP: p.p.č.788/2; 788/3; 1135/1; 1144/2/; 1190/1; 3167/2 Jedná se zejména o MK se sníženou průjezdností např. Větrná, Příbramská, Klostermannova, Slovanská apod. Umístění výše uvedených pozemků viz. mapové podklady

8.

Výměry místních komunikací

Katastr obce Aš – místní komunikace ve správě AS	– 44,6 km
Doubrava	4,8 km
Kopaniny	8,6 km
Mokřiny	7,2 km
Verněřov	6,2 km
D. Paseky	1,6 km
H. Paseky	0,5 km
Nový Žďár	1,1 km

K těmto základním výměrám je nutno připočítat cca 20 km přepravní vzdálenosti po státní silniční síti do integrovaných osad.

Celková délka M.K. města a okolních osad je cca 94,7 km. Tento výčet neobsahuje výměry chodníků, parkovišť a jiných prostranství pro účely zásobování a dopravy.

9.

Komise pro krizové řízení průběhu zimní údržby.

- Předseda - starosta města
Členové - ředitel Ašské služby, s.r.o., Aš
- vrchní inspektor obvodního oddělení Policie Aš
- předseda dopravní komise MÚ
- Městská policie Aš
- tajemník krizového řízení města Aš
Případně další zástupci místních organizací a podniků.

.....
vedoucí zimní údržby

.....
ředitel AS, s.r.o.